**8. Сведения о реализации Программы**

Характеристика текущего состояния газотранспортной системы Кировской области и анализ основных показателей газоснабжения
и газификации Кировской области, в том числе природным газом, сжиженным углеводородным газом и сжиженным природным газом, представлены в приложении № 1.

Прогноз ожидаемых результатов реализации Программы представлен
в приложении № 2.

Описание рисков реализации Программы, в том числе в части недостижения целевых показателей Программы, а также механизмов управления рисками и мер по их минимизации представлено
в приложении № 3.

Информация об объемах и источниках финансирования мероприятий Программы представлена в приложении № 4.

Ожидаемый эффект от реализации Программы описан в приложении
№ 5.

Сведения о порядке расчета значений целевых показателей Программы представлены в приложении № 6.

Сведения о потребителях, на которых направлено действие Программы, представлены в приложении № 7.

Меры по взаимодействию участников Программы для достижения целей и ожидаемых результатов Программы описаны в приложении № 8.

Прогнозируемый размер расходов на реализацию Программы представлен в приложении № 9.

|  |
| --- |
|  |

Приложение № 1

к Программе

**Характеристика текущего состояния газотранспортной системы Кировской области и анализ основных показателей газоснабжения
и газификации Кировской области, в том числе природным газом, сжиженным углеводородным газом и сжиженным природным газом**

Основной проблемой топливно-энергетического комплекса Кировской области является дефицит собственных энергетических ресурсов. Топливно-энергетические ресурсы формируются в основном за счет поступлений из других регионов Российской Федерации (газ, каменный уголь, мазут, бензин, дизельное топливо) и в очень незначительной степени за счет местных видов топлива (торф, дрова, щепа, опил).

Газотранспортная система Кировской области на 01.01.2021 включала
в себя 894 км газопроводов-отводов, 24 газораспределительные станции, 5 970,09 км межпоселковых и внутрипоселковых распределительных газопроводов, 1 617 газорегуляторных пунктов.

Природный газ поступал в населенные пункты
14 из 39 муниципальных районов и муниципальных округов
Кировской области, а также в 3 из 6 городских округов Кировской области (г. Киров, г. Кирово-Чепецк, г. Вятские Поляны). Объем потребления регионом природного газа составлял 3,38 млрд. куб. метров в год.

Сетевым природным газом было газифицировано 264 095 из
708 800 квартир и индивидуальных домовладений. Уровень газификации Кировской области природным газом в соответствии с Методикой расчета показателей газификации, утвержденной приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 02.04.2019 № 308 «Об утверждении Методики расчета показателей газификации», составил 47,9%.

В 2004 году было заключено соглашение о сотрудничестве между Правительством Кировской области и Открытым акционерным обществом «Газпром». С 2006 по 2020 год Публичное акционерное общество «Газпром» инвестировало в развитие газотранспортной системы Кировской области
более 8 млрд. рублей. За счет этих средств были спроектированы
и построены 80 межпоселковых газопроводов общей протяженностью
986 км. За счет областного и федерального бюджетов в 2006 – 2020 годах было построено 2 230 км распределительных газопроводов. За указанный период было газифицировано 169 населенных пунктов, к сетям природного газа подключилось более 76 тыс. домовладений и квартир.

Реализация мероприятий по развитию системы газоснабжения
на территории Кировской области позволила снизить потери топливно-энергетических ресурсов при их транспортировке, добиться надежности поставок топливно-энергетических ресурсов и модернизации инженерных систем.

В 2020 году Правительством Кировской области совместно
с ПАО «Газпром» разработана и утверждена Программа развития газоснабжения и газификации Кировской области на период
2021 – 2025 годы.

В соответствии с Программой развития газоснабжения и газификации Кировской области на период 2021 – 2025 годы планируется построить газопровод-отвод протяженностью 2 км и газораспределительную станцию Нижнеивкино, 592 км межпоселковых газопроводов и 844 км распределительных газопроводов, газифицировать 93 населенных пункта.

В 2020 году Президентом Российской Федерации Путиным В.В. дано поручение Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ПАО «Газпром»
и другими организациями в сфере газоснабжения и газификации обеспечить внедрение социально ориентированной системы газификации
и газоснабжения страны, в том числе поэтапное завершение газификации населения к 2024 году и к 2030 году.

В целях реализации данного поручения распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2021 № 1152-р утвержден план мероприятий («дорожная карта») по внедрению социально ориентированной
и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения субъектов Российской Федерации, предусматривающий реализацию мероприятий по ускоренной догазификации населенных пунктов
без привлечения средств граждан, а также создание единого оператора газификации, который будет осуществлять реализацию программ газификации, обеспечивать финансирование мероприятий
по проектированию, строительству и реконструкции газораспределительных сетей в субъектах Российской Федерации, в которых он действует.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.12.2021 № 3603-р единым оператором газификации определено Общество с ограниченной ответственностью «Газпром газификация».

В соответствии с Правилами подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства к сетям газораспределения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2021 № 1547
«Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства
к сетям газораспределения и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», догазификация –
это осуществление подключения (технологического присоединения),
в том числе фактического присоединения к газораспределительным сетям газоиспользующего оборудования, расположенного в домовладениях, принадлежащих физическим лицам на праве собственности или на ином предусмотренном законом праве, намеревающимся использовать газ
для удовлетворения личных, семейных, домашних и иных нужд,
не связанных с осуществлением предпринимательской (профессиональной) деятельности, с учетом выполнения мероприятий в рамках такого подключения (технологического присоединения) до границ земельных участков, принадлежащих указанным физическим лицам на праве собственности или на ином предусмотренном законом праве, без взимания платы с физических лиц при условии, что в населенном пункте, в котором располагаются домовладения физических лиц, проложены газораспределительные сети и осуществляется транспортировка газа.

Всего в Кировской области 4 245 населенных пунктов, из них
в 321 населенном пункте по состоянию на 29.11.2021 в границах населенного пункта проложены газораспределительные сети и осуществляется газоснабжение потребителей.

На 29.11.2021 собрано 7 613 заявок на догазификацию, из них принята 6 581 заявка на догазификацию, отклонены 1 032 заявки на догазификацию (основной причиной отклонения заявки на догазификацию является отсутствие правоустанавливающего документа на объект капитального строительства).

По итогам сбора заявок о намерении заключить договор о бесплатном подключении до границ земельного участка Правительством Кировской области совместно с Акционерным обществом «Газпром газораспределение Киров» разработаны сводный и пообъектный планы-графики догазификации Кировской области.

Финансирование и реализация мероприятий по догазификации осуществляется за счет средств единого оператора газификации, а также
за счет средств специальной надбавки к тарифу на транспортировку газа
по газораспределительным сетям.

Основными потребителями природного газа в Кировской области являются промышленные предприятия, предприятия энергетики, организации жилищно-коммунального комплекса.

На 01.01.2021 большая часть жителей Кировской области использовала
для отопления домовладений дрова и уголь, для приготовления пищи – сжиженный газ в баллонах и электрическую энергию. Поскольку розничная цена сжиженного углеводородного газа, поставляемого населению
и коммунально-бытовым предприятиям Кировской области, ниже реальной стоимости, поставки сжиженного углеводородного газа убыточны.
 В связи с этим Правительство Кировской области было вынуждено направлять из областного бюджета значительные средства газоснабжающей организации Кировской области на компенсацию убытков от поставки сжиженного газа населению Кировской области.

Перевод промышленных предприятий Кировской области
на использование природного газа является важной составляющей снижения производственных издержек, получения дополнительной прибыли, завоевания большей доли рынка и решения социальных проблем на основе:

использования наиболее рентабельных производственных технологий;

разработки, освоения и внедрения новой техники и технологий,
с помощью которых топливно-энергетические ресурсы используются более эффективно;

улучшения социально-бытовой сферы промышленных предприятий
и экологического климата на прилегающих территориях.

Коэффициент полезного действия (далее – КПД) котельных установок
при переводе с твердого на газовое топливо увеличивается на 20 – 40%,
в связи с чем количество обслуживающего персонала может уменьшаться
на 50 – 75%. Расход топлива за счет повышения КПД котельных установок снижается на 30 – 40%.

При переходе с твердотопливных котельных установок с ручной загрузкой топлива на газовые котельные установки расход электрической энергии на собственные нужды останется неизменным либо незначительно повысится, при переходе с твердотопливных котельных установок
с автоматической загрузкой топлива на газовые котельные установки расход электрической энергии на собственные нужды снижается до 90%.

Сжигание газа в топках котлов малой производительности увеличивает КПД котельных установок по сравнению с котлами на твердом топливе
на 20 – 30% (в зависимости от сорта топлива).

В последнее время в связи с увеличением числа автомобильных транспортных средств и, как следствие, с ухудшением экологической ситуации становится все более актуальной задача использования альтернативных видов моторного топлива, в частности природного газа.

Одним из перспективных направлений Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.06.2020
№ 1523-р, является увеличение использования природного газа
как моторного топлива с соответствующим развитием его рынка.

Развитие рынка природного газа в качестве моторного топлива имеет высокую значимость для региона и направлено на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической
и экологической безопасности транспортной отрасли Кировской области.

Природный газ является наиболее экономичным, экологичным
и безопасным топливом. Природный газ – это фактически готовое моторное топливо, поэтому он гораздо дешевле бензина и дизельного топлива.
При этом двигатель, использующий природный газ в качестве топлива, соответствует высочайшим стандартам – Евро-5 и Евро-6. Согласно классификации Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий природный газ относится к самому безопасному классу горючих веществ.

При средней норме расхода топлива для легковых автомобилей
12 л на 100 км выгода при пробеге в 100 тыс. км при использовании компримированного природного газа (далее – КПГ) по сравнению
с бензином и дизельным топливом составляет более 300 тыс. рублей.

Преимущества КПГ – это экономическая выгода, стабильные цены, экологичность.

К сдерживающим факторам роста динамики реализации КПГ относятся недостаточное развитие заправочной и сервисной инфраструктуры, сложность и длительность подключения объектов газомоторной инфраструктуры к инженерным сетям, низкий спрос со стороны потребителей на современную газомоторную технику, высокая стоимость переоборудования транспортных средств, недостаточность модельного ряда автомобилей на КПГ в заводском исполнении, высокие эксплуатационные расходы на техническое обслуживание газового баллонного оборудования.

В целях исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросу расширения использования газа
в качестве моторного топлива, состоявшегося 14 мая 2013 года, от 15.06.2013 № Пр-1298 и перечня поручений Президента Российской Федерации
по итогам прошедшего 18 апреля 2018 года совещания с членами Правительства по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 02.05.2018 № Пр-743 Правительством Кировской области проводится работа по развитию рынка газомоторного топлива.

В государственную программу Кировской области «Развитие жилищно-коммунального комплекса и повышение энергетической эффективности», утвержденную постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2019 № 756-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие жилищно-коммунального комплекса и повышение энергетической эффективности», входит Подпрограмма «Газификация Кировской области», включающая в себя отдельное мероприятие «Строительство объектов газозаправочной инфраструктуры в Кировской области» (далее – отдельное мероприятие). Реализация отдельного мероприятия осуществляется в рамках инвестиционной программы Общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» (далее – ООО «Газпром газомоторное топливо») в соответствии с соглашением о взаимодействии по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, заключенным между Правительством Кировской области и ООО «Газпром газомоторное топливо».

Объем инвестиций ООО «Газпром газомоторное топливо»
на реализацию проектов по развитию газозаправочной инфраструктуры
на территории Кировской области в период с 2015 по 2020 год составил
272 млн. рублей.

На 01.01.2021 в Кировской области функционируют 3 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (далее – АГНКС): 2 АГНКС
на территории г. Кирова и 1 АГНКС в г. Кирово-Чепецке.

В соответствии со статьей 5 Закона Кировской области от 28.11.2002 № 114-ЗО «О транспортном налоге в Кировской области» в целях создания условий для использования природного газа в качестве моторного топлива
с 2014 года организации освобождены от уплаты транспортного налога
в отношении транспортных средств, оборудованных для использования КПГ.

В 2015 году количество транспортных средств в Кировской области, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, составляло 978 единиц, в том числе 127 единиц находилось
в собственности юридических лиц.

В 2020 году количество транспортных средств, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, увеличилось
до 2 236 единиц (228,6% от показателя 2015 года), в том числе 360 единиц (283,5% от показателя 2015 года) было в собственности юридических лиц
и 22 единицы (в 2015 году – 0 единиц) – в собственности индивидуальных предпринимателей.

Количество автобусов, использующих газ в качестве моторного топлива, составило 54 единицы: 31 автобус в г. Кирове и 23 автобуса
в г. Кирово-Чепецке.

Спрос на природный газ для транспорта продолжает неуклонно расти.
В 2020 году объем потребления природного газа в качестве моторного топлива составил 7 172 тыс. куб. метров (157% от показателя 2019 года).

В 2021 году автотранспортными предприятиями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории Кировской области, приобретены автобусы на газомоторном топливе в количестве 80 единиц.

В целях дальнейшего развития газозаправочной инфраструктуры необходимо размещение АГНКС на основных транзитных направлениях
для обеспечения возможности заправки магистрального транспорта, который может стать ключевым потребителем КПГ. Вместе с тем необходимо приобретать новые транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива.

Приложение № 2

к Программе

**ПРОГНОЗ**

**ожидаемых результатов реализации Программы**

В рамках реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

объем (прирост) потребления природного газа в год –
0,8 млрд. куб. метров;

протяженность (строительство) объектов магистрального транспорта – 0 км;

протяженность (строительство) газопроводов-отводов – 1,6 км;

количество (строительство) газораспределительных станций –
1 единица;

реконструкция объектов транспорта природного газа (газораспределительных станций) – 0 единиц;

протяженность (строительство) межпоселковых газопроводов –
518,64 км;

протяженность (строительство) внутрипоселковых газопроводов –
747,18 км;

уровень газификации населения природным и сжиженным углеводородным газом – 57,4%;

уровень потенциальной газификации населения природным
и сжиженным углеводородным газом – 85,9%;

уровень газификации населения природным газом – 56,9%;

газификация потребителей природным газом: увеличение количества населенных пунктов на 76 единиц, количества квартир (домовладений) –
на 34 330 единиц;

перевод котельных на природный газ – 0 единиц;

уровень газификации населения сжиженным углеводородным газом – 0,5%;

газификация потребителей сжиженным углеводородным газом: увеличение количества населенных пунктов на 0 единиц, количества квартир (домовладений) – на 0 единиц;

перевод котельных на сжиженный углеводородный газ – 0 единиц;

уровень газификации населения сжиженным природным газом – 0,0%;

газификация потребителей сжиженным природным газом: увеличение количества населенных пунктов на 0 единиц, количества квартир (домовладений) – на 0 единиц;

количество (строительство) комплексов производства сжиженного природного газа – 0 единиц;

перевод котельных на сжиженный природный газ – 0 единиц;

перевод на природный газ автотранспортной техники – 200 единиц;

количество (строительство) автомобильных газонаполнительных компрессорных станций – 0 единиц;

протяженность и (или) количество бесхозяйных объектов газораспределения, в том числе планируемых к регистрации права собственности на них в установленном порядке газораспределительной организацией, – 49,39 км, 89 единиц.

Приложение № 3

к Программе

**ОПИСАНИЕ**

**рисков реализации Программы, в том числе в части недостижения целевых показателей Программы, а также механизмов управления рисками и мер по их минимизации**

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести
к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов и другим негативным последствиям.

К рискам реализации Программы относятся:

1. Финансовые риски.

Финансовые риски связаны:

с недостаточным выделением бюджетных средств в рамках одного года
на реализацию программных мероприятий, вследствие чего могут измениться запланированные сроки выполнения программных мероприятий и могут подвергнуться корректировке целевые показатели Программы,
что потребует внесения изменений в Программу;

с недостаточным объемом собственных средств организаций Кировской области, в связи с чем подлежат уточнению объемы финансирования и сроки реализации программных мероприятий.

Основными мерами, регулирующими риски такого характера, являются:

развитие государственно-частного партнерства;

стимулирование инвестиционной деятельности;

расширение числа возможных источников финансирования, мероприятий по оптимизации издержек и повышению эффективности управления.

2. Макроэкономические риски.

Макроэкономические риски связаны с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на топливно-энергетические ресурсы.

Основными мерами, регулирующими риски такого характера, являются:

инновационное обновление отраслей топливно-энергетического комплекса Кировской области за счет отечественных технологий, материалов
и оборудования;

расширенное использование неуглеводородной энергетики
в экономике.

3. Законодательные риски.

Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы
в части развития рынка газомоторного топлива во многом будет зависеть
от совершенствования нормативной правовой базы в топливной сфере, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд. Достижение целевых показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, оказывающего влияние на формирование бюджетов всех уровней. Снижение налоговых поступлений в бюджеты может вести
к уменьшению размеров субсидий на закупку транспортных средств
и техники.

В целях минимизации рисков недостижения целевых показателей Программы необходимо совершенствование законодательной базы государственного регулирования, предусматривающего развитие тарифного, налогового, таможенного и антимонопольного регулирования,
а также повышение инвестиционной привлекательности топливно-энергетического комплекса Кировской области.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение № 4

к Программе

**ИНФОРМАЦИЯ**

**об объемах и источниках финансирования мероприятий Программы**

1. Финансирование мероприятий Программы по строительству
и реконструкции объектов газоснабжения и газификации на территории Кировской области осуществляется в рамках:

1.1. Программы развития газоснабжения и газификации Кировской области на 2021 – 2025 годы, утвержденной Правительством Кировской области и Публичным акционерным обществом «Газпром» (далее –
ПАО «Газпром»), в соответствии с которой в 2021 – 2025 годах реализуются мероприятия по проектированию и строительству объектов газификации
на территории Кировской области за счет средств ПАО «Газпром» (строительство газопроводов-отводов, строительство газораспределительных станций, строительство межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов).

1.2. Программы «Газификация Кировской области по строительству и реконструкции газораспределительных сетей на 2022 год», финансируемой за счет средств специальных надбавок к тарифам на услуги
по транспортировке газа по газораспределительным сетям и утверждаемой
в составе настоящей Программы, в соответствии с которой в 2022 году Акционерное общество «Газпром газораспределение Киров» (далее – «Газпром газораспределение Киров») осуществляет строительство
и реконструкцию объектов газоснабжения.

1.3. Программы газификации Кировской области на 2019 – 2023 годы, реализуемой в рамках регуляторного контракта от 02.07.2020 № 09-15-р,
в соответствии с которой с 2020 года осуществляются мероприятия
по строительству объектов газификации на территории Кировской области.

1.4. Догазификации Кировской области, в рамках которой осуществляются мероприятия по строительству объектов газификации на территории Кировской области, необходимых для подключения домовладений к сетям газораспределения в населенных пунктах, в которых проложены газораспределительные сети и осуществляется транспортировка природного газа.

1. Общий объем финансирования Программы –  2 352 199,5 тыс. рублей, в том числе:

средства организаций – 2 116 834,5 тыс. рублей;

иные внебюджетные источники – 235 365,0 тыс. рублей (по согласованию).

Прогнозируемый размер расходов на реализацию Программы приведен в приложении № 9 к Программе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение № 5

к Программе

**ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ**

**от реализации Программы**

Развитие газификации Кировской области обеспечит высокий социальный и экономический эффект.

Социальный эффект заключается:

в увеличении количества газифицированных природным газом квартир (домовладений);

в снижении загрязнения окружающей среды.

Экономический эффект заключается:

в создании возможности газоснабжения новых производств;

в увеличении объемов поставки и транспортировки природного газа;

в повышении надежности теплоснабжения коммунальных и социально-культурных объектов при значительном сокращении затрат на приобретение и использование других видов энергетических носителей;

в увеличении объема выпуска продукции, снижении ее себестоимости;

в повышении инвестиционной привлекательности Кировской области
для инвесторов, планирующих разместить свои предприятия
на ее территории, путем строительства новых объектов газификации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение № 6

к Программе

**СВЕДЕНИЯ**

**о порядке расчета значений целевых показателей Программы**

1. Значение целевого показателя «объем (прирост) потребления природного газа в год» определено на основании расчетных данных Общества с ограниченной ответственностью «Газпром межрегионгаз Киров» (участника программы газификации), основным видом деятельности которого является реализация природного газа и обеспечение бесперебойной поставки природного газа потребителям Кировской области в соответствии
с заключенными договорами.
2. Расчет значений целевых показателей «протяженность (строительство) объектов магистрального транспорта», «протяженность (строительство) газопроводов-отводов», «количество (строительство) газораспределительных станций», «реконструкция объектов транспорта природного газа (газораспределительных станций)», «протяженность (строительство) межпоселковых газопроводов», «протяженность (строительство) внутрипоселковых газопроводов», «газификация потребителей природным газом (количество населенных пунктов, квартир (домовладений)», «перевод котельных на природный газ», «газификация потребителей сжиженным углеводородным газом (количество населенных пунктов, квартир (домовладений)», «перевод котельных на сжиженный углеводородный газ», «газификация потребителей сжиженным природным газом (количество населенных пунктов, квартир (домовладений)», «количество (строительство) комплексов производства сжиженного природного газа», «перевод котельных на сжиженный природный газ», «перевод на природный газ автотранспортной техники», «количество (строительство) автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций», «протяженность и (или) количество бесхозяйных объектов газораспределения, в том числе планируемых к регистрации права собственности на них в установленном порядке газораспределительной организацией» выполнен на основании данных, представленных участниками Программы, а также в соответствии со значениями показателей объектов газоснабжения, включенных в Программу.
3. Расчет значений целевых показателей «уровень газификации населения природным и сжиженным углеводородным газом», «уровень потенциальной газификации населения природным и сжиженным углеводородным газом», «уровень газификации населения природным газом», «уровень газификации населения сжиженным углеводородным газом», «уровень газификации населения сжиженным природным газом»
на срок действия Программы выполнен в соответствии со значениями показателей, определенными техническим паспортом газового хозяйства Кировской области.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение № 7

к Программе

**СВЕДЕНИЯ**

**о потребителях, на которых направлено действие Программы**

По состоянию на 01.01.2021 природный газ подавался в населенные пункты 14 из 39 муниципальных районов и округов Кировской области
и в 3 из 6 городских округов Кировской области. Сетевым природным газом газифицировано 264 095 квартир и индивидуальных домовладений. Уровень газификации Кировской области природным газом остается самым низким среди регионов Приволжского федерального округа. По состоянию на 01.01.2021 он составил 47,9%.

Отчасти низкий уровень газификации Кировской области природным газом обусловлен тем, что Кировская область имеет большую площадь территории (120 тыс. кв. километров), низкую плотность населения
(11 человек на кв. километр) и большие расстояния между населенными пунктами по сравнению с соседними регионами, имеющими меньшую площадь и компактно проживающее население.

С учетом вышеизложенного действие Программы направлено на обеспечение газоснабжением потребителей, находящихся в негазифицированных населенных пунктах Кировской области либо получающих газ по газораспределительным сетям, нормативный срок эксплуатации которых истек. Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить бесперебойное газоснабжение потребителей природным газом
на территории Кировской области, а также работу отдельных объектов экономики Кировской области.

Газификация Кировской области позволит создать условия
для перевода котельных на природный газ, активизировать работу
по использованию децентрализованных источников теплоснабжения
и поквартирных систем отопления в целях ухода от неэффективных мазутных котельных и снижения тарифной нагрузки на население, повысит эффективность промышленных и сельскохозяйственных предприятий Кировской области.

На основании проведенного анализа потребления природного газа определены потребители Кировской области, на которых направлено действие Программы:

предприятия энергетики;

промышленные предприятия;

организации жилищно-коммунального комплекса;

физические и юридические лица.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение № 8

к Программе

**МЕРЫ**

**по взаимодействию участников Программы для достижения целей и ожидаемых результатов Программы**

Разработку Программы осуществляет министерство строительства, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Кировской области совместно с единым оператором газификации.

Реализацию Программы осуществляет единый оператор газификации совместно с газораспределительными организациями.

Взаимодействие органов государственной власти Кировской области, единого оператора газификации и газораспределительных организаций
для достижения целей и ожидаемых результатов Программы осуществляется
в соответствии с Правилами взаимодействия единого оператора
газификации, регионального оператора газификации, органов
государственной власти субъектов Российской Федерации, органов
публичной власти федеральных территорий и газораспределительных организаций, привлекаемых единым оператором газификации
или региональным оператором газификации, при реализации мероприятий межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации
от 13.09.2021 № 1550 «Об утверждении Правил взаимодействия единого оператора газификации, регионального оператора газификации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов публичной власти федеральных территорий и газораспределительных организаций, привлекаемых единым оператором газификации
или региональным оператором газификации, при реализации мероприятий межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций».

Министерство строительства, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Кировской области осуществляет контроль за исполнением Программы и направляет в Министерство энергетики Российской Федерации отчеты о реализации Программы по форме, утверждаемой Министерством энергетики Российской Федерации.

Для подготовки ежегодного отчета о реализации Программы
в Министерство энергетики Российской Федерации в соответствии
с Правилами разработки и реализации межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2016 № 903 «О порядке разработки
и реализации межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций», участники Программы представляют ежегодные отчеты о реализации курируемых программных мероприятий в министерство строительства, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Кировской области.

Региональная служба по тарифам Кировской области утверждает специальную надбавку к тарифам на услуги по транспортировке газа
по сетям газораспределения газораспределительных организаций, предназначенную для финансирования мероприятий Программы. Установление специальных надбавок осуществляется в соответствии
с порядком установления специальных надбавок к тарифам
на транспортировку газа газораспределительными организациями
для финансирования программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, расположенных
на территориях субъектов Российской Федерации, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 03.05.2001 № 335 «О порядке установления специальных надбавок к тарифам
на транспортировку газа газораспределительными организациями
для финансирования программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, расположенных
на территориях субъектов Российской Федерации».

Министерство транспорта Кировской области осуществляет приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе
и соответствующих требованиям доступности для маломобильных групп граждан, для осуществления перевозок пассажиров и багажа
по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Приложение № 9

к Программе